

# Neue standardisierte Ausschreibungstexte im Tunnelbau

Die Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr (FSV) hat für den Tunnelbau eine standardisierte Leistungsbeschreibung, RVS 7T, inklusive dazu gehörender Technischer Vertragsbedingungen, RVS 8T, erstellt und mit August 2004 veröffentlicht. Die FSV ist damit der führende Herausgeber von Ausschreibungsstandards in Österreich. Neben der LB-Tunnelbau werden die LB-Verkehrswegebau-Straße, die mehrere Bereiche wie Straßenbau, Landschaftsbau etc. umfasst und die LB-Brückenbau veröffentlicht.

Die Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr ist ein Forum von ca. 1.000 Verkehrsfachleuten in Österreich, die in spezialisierten Arbeitsgruppen – z.B. Verkehrsplanung, Verkehr und Umwelt oder eben Tunnelbau – Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau und Bahnbau erarbeiten. Gerade der Tunnelbau ist eine für das gesamte Infrastrukturwesen übergreifende Thematik: Die Ausarbeitung der neuen LB-Tunnelbau erfolgte daher auch unter Mitwirkung von Eisenbahn Hochleistungsstrecken AG (HL-AG), Österreichische Bundesbahn (ÖBB), Asfinag Autobahn- und Schnellstraßen Finanzierungs AG, Österreichische Autobahnen und Schnellstraßen GesmbH, Brenner Eisenbahn GmbH, von Landesregierungen, Zivilingenieurbüros und Bauindustrie.

**ÖSTERREICHISCHE FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT STRASSE UND VERKEHR**

Wir finden neue Wege

RVS

**TUNNELBAU**

**LEISTUNGSBESCHREIBUNG UND TECHN. VERTRAGSBEDINGUNGEN**

**INHALTSVERZEICHNIS**

1. RVS 7T: Normdatenträger nach ÖNORM B2062  
Die Datei des Normdatenträgers finden Sie im Verzeichnis: „CD-Laufwerk\Normdatenträger\RVS\_7T\_LB\_Tunnelbau.dtn“
2. RVS 7T: Leistungsbeschreibung
3. RVS 8T: Technische Vertragsbedingungen  
für Word-Version ihrer Mitläufer
4. Arbeitspapier Nr.6: Hinweise für den Ersteller der Ausschreibungsunterlagen
5. Arbeitspapier Nr.7: Informativer Anhang

Copyright:  
Das Werk ist urheberrechtlich geschützt, alle Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdruckes, der Entnahme von Abbildungen, der Funkübertragung, der Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, der FSV vorbehalten. Die Verwendung zur Erstellung von Leistungswirtschaften gemäß ÖNORM B2062 jeder Art wird den bei der FSV registrierten Anwendern ausdrücklich gestattet.

Impressum:  
Inhaber, Verleger und für den Inhalt verantwortlich:  
Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr, Wien 1040, Kartagasse 6

Zum Öffnen der Dokumente benötigen Sie den Acrobat Reader. www.fsv.at

„Grundlage der LB-Tunnelbau ist die derzeit geltende Fassung der ÖNorm B2203-1 „Untertagebauarbeiten“. Die LB-Tunnelbau basiert auf Ausarbeitungen des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie, die in Abstimmung mit Tunnelbauexperten praxistauglich erstellt wurde. Ihre Texte wurden bereits in den letzten Ausschreibungen eingesetzt. „Sie enthält rein Tunnelbau spezifische Texte, wie beispielsweise für Ausbrucharbeiten, Stützmaßnahmen, Bauleistungen für Geotechnische Messungen, Bohrungen und Versuche oder Düsenstrahlverfahren. Ergänzend dazu finden andere Leistungsbeschreibungen, wie z.B. die LB-Verkehrswegebau-Straße,

für Straßentunnels Verwendung“, so Dipl.-Ing. Strasser, Arbeitsausschussleiter der FSV. Die Aktualität und Wichtigkeit der LB-Tunnelbau und der Technischen Vertragsbedingungen dazu wird auch von Herrn Dipl.-Ing. Peter Fischer, einem Auftraggebervertreter von Großbauvorhaben, bestätigt: „Die HL-AG hat schon mehrere Tunnel mit der LB-Tunnelbau ausgeschrieben wie z.B. den Lainzer Tunnel zur Neutrassierung der Westbahn oder den Wienerwaldtunnel zum Ausbau der Westbahnstrecke. Bahnbrechend ist der informative Anhang mit den Texten zur Risikoabschätzung, die eine Brücke zwischen Werkvertragsnormen und Ausschreibung darstellen. Wir sind überzeugt, dass dieses

Werk, an dem die HL-AG maßgebend mitwirkte, weit über Österreichs Grenzen hinaus auf Interesse stoßen wird.“

Die LB-Tunnelbau besteht aus 14 ausformulierten Leistungsgruppen, für weitere fünf Leistungsgruppen (z.B. Injektion, Druckluft oder Gefrierverfahren...) sind schon Platzhalter vorgesehen. Zu den Leistungsgruppen gibt es jeweils Technische Vertragsbedingungen (RVS 8T), die Bestandteil des jeweiligen Bauvertrages werden sollen. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) hat die RVS 8T verbindlich für ihren Wirkungsbereich vorgeschrieben. Die RVS ist im EU-Raum notifiziert. Zur leichteren Anwendung der LB-Tunnelbau hat die FSV zwei Arbeitspapiere mit Hinweisen für den Ersteller der Ausschreibungsunterlagen und einen informativen Anhang erstellt, die nicht Vertragsbestandteil werden. Diese enthalten Musterformulare für die Bauzeitermittlung, Beispiele für Abrechnungsgrundlagen sowie erläuternden Text.

Die RVS 7T LB-Tunnelbau, RVS 8T Technische Vertragsbedingungen, das Arbeitspapier Nr. 6 „Hinweise für den Ersteller der Ausschreibungsunterlagen“ und das Arbeitspapier Nr. 7 „Informativer Anhang“ sind als CD-Version oder als Download ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) erhältlich.

*Dipl.-Ing. Martin Car  
Generalsekretär*

## 120t/h 0/30 mit geringsten Kosten auch Für Sie?



- ▶ definiertes Endkorn bei größter Durchsatzleistung
- ▶ durch einfaches Absieben bei größter Mobilität
- ▶ bei Verschleiß-optimierter Brechereinstellung
- ▶ einfache Montage mit Schnellverschluss in 10 Minuten
- ▶ ohne Einschränkung der Mobilität
- ▶ da mit dem Brecher transportierbar

Typische RUBBLE MASTER Lösungen zur Gewinnmaximierung!

e-mail: [vertrieb@rubblemaster.com](mailto:vertrieb@rubblemaster.com), Tel +43 (0)732 737117-25

[www.rubblemaster.com](http://www.rubblemaster.com)

# RUBBLE MASTER®

COMPACT-RECYCLER