



HALBJAHRESBERICHT 2024



Wir finden neue Wege.

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	5
AUS DEM VORSTAND	6
AUS DEN BEIRÄTEN	8
AUS DEN ARBEITSGRUPPEN	12
VERÖFFENTLICHUNGEN	13
ÖFFENTLICHKEITSARBEIT	18
VERANSTALTUNGEN	20
FÖRDERUNGEN	22
DIE GESCHÄFTSSTELLE, IHR „SERVICEPOINT“	24
INTERNATIONALE KONTAKTE	24
MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV	26

EINLEITUNG

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hatte im ersten Halbjahr eine arbeitsintensive Zeit. Es konnte überraschenderweise festgestellt werden, dass heuer im 1. Halbjahr rund die gleiche Anzahl an neuen oder überarbeiteten Richtlinien veröffentlicht wurden, wie im gesamten Jahr 2023. Es gelang 13 RVS, 2 Arbeitspapiere und 2 RVE zu veröffentlichen.

Wahrscheinlich sind zwei Gründe maßgebend dafür. Einerseits konnte die Pandemie die Richtlinienentwicklung in den vergangenen Jahren bremsen, wodurch erst letztes Jahr wieder vermehrt Motivenberichte zur Überarbeitung der Richtlinien eingebracht wurden. Durch die gewissenhafte Arbeit in den Ausschüssen brauchen die meisten Richtlinien rund 1 – 1,5 Jahre bis zur Veröffentlichung.

Andererseits wird heuer im Herbst die Veröffentlichung der 7. Ausgabe der Standardisierten Leistungsbeschreibungen Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) vollzogen. Die LB-VI hat zur Unterstützung etliche Richtlinien, die Rahmenbedingungen, Berechnungsregeln und Anwendungshinweise zu den unterschiedlichsten Leistungsgruppen und Leistungspositionen enthalten. Besonderer Dank gilt allen Mitgliedern, die ehrenamtlich an der Weiterentwicklung der LB-VI und der zugehörigen Regelwerke arbeiten. Es sei hier auch schon erwähnt, dass zusätzlich zur Veröffentlichung der LB-VI Version 7 ab Oktober Seminare zur Schulung der Anwenderinnen und Anwender angeboten werden. Unklarheiten können dort direkt den Entwicklern der LB-VI gestellt werden.

Der Vorstand beschloss bereits 2022, alle RVS und RVE einem Klimacheck zu unterziehen – die Monitoringgruppe „Klimaübereinkommen und Verkehr“ entwickelte dazu das grundlegende Vorgehen. Heuer im 1. Halbjahr wurden die Ausschussleiterinnen und Ausschussleiter mit den Ergebnissen konfrontiert, denn die Hauptlast der Umsetzung liegt auf den Ausschüssen. Die FSV ist zuversichtlich, dass das Ziel der klimaschonenderen Inhalte in den Regelwerken erreicht wird.

Parallel zum FSV-Verkehrstag findet immer eine Fachausstellung statt. Die Fachausstellung 2024 war die bisher größte, die die FSV je hatte. Seit die FSV die Veranstaltung ins Marriott Hotel verlegt hat, ist die positive Resonanz enorm gestiegen. Obwohl die Veranstaltung rund zwei Wochen vor den Sommerferien stattfindet, sind die Besucherzahlen stabil hoch, das Rahmenprogramm hat sehr gute Vorträge und das für Österreich größte Vernetzungstreffen im Verkehrswesen bekommt viele positive Meldungen.

Der Herbst ist traditionell vielfältig im Bereich der Veranstaltungen. Vor allem die Kommunen stehen wieder im Fokus, der Bundeskongress kommunaler Verkehrssicherheit und die Seminarreihe Kommunale Straßen finden statt.

Die FSV freut sich auf zahlreiche Teilnehmer, um den Stand der Technik in der Verkehrssicherheit und in konstruktiven Angelegenheiten schulisch zu verbreiten.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf
Vorstandsvorsitzender



Dipl.-Ing. Martin Car
Generalsekretär

AUS DEM VORSTAND

Der Vorstand der FSV ist das Leitungsgremium der FSV und ist verantwortlich dafür, zentrale Themen und Linien der FSV vorzugeben. Geleitet durch Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf wurden zwei Sitzungen des Vorstandes abgehalten. Die Stellvertretung sind Dipl.-Ing. Georg Kichler, Dipl.-Ing. Vera Hofbauer und Dipl.-Ing. Judith Engel. In der Generalversammlung 2023 wurde die Umbesetzung im Vorstand bestätigt, Herr Dipl.-Ing. Josef Decker hat seine Mitwirkung im Vorstand beendet, statt ihm wurde Dipl.-Ing. Christof Dauda in den Vorstand aufgenommen.

Nach der reduzierten Menge an Veröffentlichungen im Bereich der Richtlinien in den Pandemie Jahren hat sich die Menge der bearbeiteten Richtlinien wieder normalisiert. Der Vorstand hatte dementsprechend mehr Beschlüsse zur Genehmigung und Veröffentlichung durchzuführen. Thematisiert wurde im Vorstand mehrfach auch die fortgeschrittene Überarbeitung der standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur in der 7. Fassung, deren Veröffentlichung für Herbst 2024 geplant ist. Bestätigt wurde die Teilnahme der FSV am Forschungsprojekt MORICE, welches von drei Instituten der TU Graz initiiert wurde. Die FSV wurde von den Instituten ersucht, daran teilzunehmen. Thematisch knüpft MORICE an den Einfluss von Klimaänderungen an. Ergänzend wurde in der Juni-Sitzung die Umbesetzung der Leitung des Lenkungsbeirats beschlossen (näheres beim LB).



Vorstandsvorsitzender Martin Fellendorf (links), stv. Vorsitzende Vera Hofbauer (Mitte) und Vorstandmitglied Peter Lux

Weitere Tätigkeiten bzw. Entscheidungen des Vorstandes waren:

- Bestätigung der Beschlüsse der Fachbeiräte hinsichtlich der Veröffentlichung von RVS und RVE
- Behandlung von Forschungsanträgen
- Förderung einzelner Masterarbeiten mit Verkehrsbezug
- Beschlussfassung von personellen Änderungen in Führungsgremien, Arbeitsgruppen und -ausschüssen
- Verabschiedung der Jahresrechnung 2024 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Verabschiedung des Budgets 2025 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Entgegennahme der Berichte aus den Beiräten
- Beratungen für das kommende D-A-CH-Forschungsprojekt Klima-Check Verkehrsplanung
- Bestätigung neuer Firmenmitgliedschaften

MITGLIEDER DES VORSTANDES

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf (Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Judith Engel (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Vera Hofbauer (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Georg Kichler (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Christof Dauda
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill
- Dipl.-Ing. Andreas Fromm
- Dipl.-Ing. Dr. Peter Lux
- Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer
- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann
- Dipl.-Ing. Hubert Wetschnig
- Dipl.-Ing. Martin Russ (kooptiert)

Erweiterter Vorstand

Der erweiterte Vorstand (EV) umfasst die Mitglieder des Vorstandes, die Leitungen der Arbeitsgruppen und Gremien sowie den Präsidenten des österreichischen Nationalkomitees der PIARC und wurde vom Vorstandsvorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf geleitet.

Der EV tagte im Juni 2024 und bildet zusammen mit den Gremien- und Arbeitsgruppenleitern ein wichtiges Gremium

für Themen, die übergreifend über mehrere Arbeitsgruppen behandelt werden. Er dient weiters als Informationsgremium, um Anliegen zu erörtern, zu diskutieren und auch Entscheidungen des Vorstandes an die Arbeitsgruppen und die Geschäftsstelle weitergeben zu können.

Da alle Teilnehmer persönlich anwesend waren, konnte die EV-Sitzung als Präsenz-Sitzung abgehalten werden. Der FSV-Vorsitzende Fellendorf dankte für die Erstellung des umfangreichen Tätigkeitsberichtes, der auch einen Blick ins gesamte Jahr 2024 zulässt.

Erwähnt wurde die Umbesetzung im Lenkungsbeirat, Herr Robl hat zum letzten Mal beim EV teilgenommen. Zusätzlich wurde berichtet, dass der Klimacheck nun in der Umsetzung sei, allen AG- und AA-Leitern wurden die Ergebnisse präsentiert. Für die praktische Umsetzung kann zur Hilfestellung das Projektteam angefordert werden.

Für die nächste D-A-CH-Tagung in Bonn im November wurde erwähnt, dass bereits einige Teilnehmer aus AGs angefragt wurden.



AUS DEN BEIRÄTEN

Lenkungsbeirat (LB)

Der Lenkungsbeirat tagte im Juni 2024. Dieses Gremium unter der Leitung von Dipl.-Ing. Josef Robl versucht die Außenansicht der FSV zu hinterfragen und Ideen für die Arbeit der FSV zu generieren. Damit soll die Schnittstelle zwischen FSV und befreundeten Organisationen innerhalb und außerhalb des Verkehrswesens betreut werden.

Schon seit 2023 ist die Einbindung der Klimarelevanz in RVS und RVE-Entwicklungen ein Schwerpunkt im LB, für das BMK wird das als Schwerpunkt für mehrere Jahre gesehen. Ergänzend wurden Themen, wie beispielsweise Neuerungen in der Leistungsbeschreibung – Verkehr und Infrastruktur, Version 7, behandelt.

Seit dem letzten LB gab es keine personellen Änderungen. Allerdings ändert sich nun die Leitung des LB, Herr Robl verlässt den LB. Neuer Leiter ist ab nun Herr Dr. Wiesner. Der Vorstand hat der Umbesetzung zugestimmt. Die FSV bedankt sich bei Herrn Robl für die jahrzehntelange Unterstützung.

MITGLIEDER LENKUNGSBEIRAT

- Dipl.-Ing. Josef Robl (Leiter)
- Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Heinz Brandl
- Dipl.-Ing. Judith Engel, MBA MSc MSc
- Dipl.-Ing. Vera Hofbauer
- Dipl.-Ing. Rainer Irschik
- Dipl.-Ing. Thomas Keller
- Karin Kraschl-Hirschmann
- Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer
- Dr. Walter Leiss
- Mag. Christian Schimanofsky
- Mag. Wolfgang Schroll
- Dipl.-Ing. Mag. Gudrun Senk
- Dipl.-Ing. Erwin Stangl
- Dipl.-Ing. Reingard Vogel
- Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Wiesner

Fachbeirat Straße (FB-S)

Der Fachbeirat Straße trat im ersten Halbjahr 2024 sechs Mal zusammen. Es wurden acht RVS-Richtlinien bzw. RVS-Merkblätter und ein RVS-Arbeitspapier sowie fünf Änderungsblätter zur Veröffentlichung empfohlen. Zudem wurden neun aus den Arbeitsausschüssen eingebrachte Motivenberichte zur Neuerstellung bzw. Überarbeitung und ein Motivenberichte zur Zurückziehung von RVS behandelt und zugestimmt.

Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern für deren Engagement. Da Herr Dipl.-Ing. Christof Dauda in den FSV-Vorstand gewechselt ist, hat er seine Funktion im FB-S zurückgelegt. Statt ihm wurde Herr Dipl.-Ing. Stephan Mayrhofer in den FB-S aufgenommen.

MITGLIEDER FACHBEIRAT STRAßE

- Dipl.-Ing. Rudolf Hörhan (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johannes Steigenberger (Stv.)
- Dipl.-Ing. Gerhard Eberl
- Mag. Ing. Uwe Gattermayer
- Dipl.-Ing. Thomas Erich Hofbauer
- Dipl.-Ing. Sandra Kainz
- Dipl.-Ing. Stephan Mayrhofer
- Dipl.-Ing. Christoph Pichler
- Dipl.-Ing. Reingard Vogel
- Dipl.-HTL-Ing. Herbert Waldhans
- Ing. Christian Zant

Fachbeirat Schiene (FB-E)

Mehrere RVE-Richtlinien sind in der Arbeitsgruppe Eisenbahnwesen in Überarbeitung. Im Fachbeirat-Schiene fand zur beratenden Unterstützung neben vier Rundlaufbeschlüssen im 1. Halbjahr 2024 eine Sitzung statt. In den Rundlaufbeschlüssen wurde sieben eingebrachte Motivenberichte zur Neuerstellung bzw. Überarbeitung von RVE zugestimmt. Weiterer Schwerpunkte waren der Klimacheck, der auch die RVE betrifft, und die Unterstützung bei der Etablierung des Ausschusses für Regional- und Nebenbahnen. Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern für deren Engagement.

MITGLIEDER FACHBEIRAT SCHIENE

- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann (Leiter)
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner (Stv.)
- Dipl.-Ing. Helfried Bretterebner
- Dipl.-Ing. Bernhard Brosch
- Dipl.-Ing. Alfred Hüngsberg
- Dipl.-Ing. Stefan Knittel, MBA
- Dipl.-Ing. Dr. Andreas Oberhauser
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Ostermann
- Dipl.-Ing. Helmut Schlenz
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Walther
- Dipl.-Ing. Gernot Winter



Verkehrszeichenbeirat (VB)

Der Verkehrszeichenbeirat ist ein hochkarätiges und paritätisch mit Juristen, Psychologen und Technikern besetztes Gremium der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr, welches seit 2013 seine Aufmerksamkeit der Verbesserung der Situation in Bezug auf Verkehrszeichen in Österreich widmet. Kriterien wie Wahrnehmbarkeit, Sichtbarkeit, Erkennbarkeit spielen unter Beachtung von optischen, psychologischen, internationalen, aber auch mathematischen Einflüssen bei den Überlegungen des VB eine fundamentale Rolle.

Der VB ist im ersten Halbjahr 2024 einmal zusammengekommen, dabei wurden sechs diskontinuierliche Verkehrszeichen der ASFINAG zur Anwendung auf LED-Anzeigeflächen vorgestellt, die eine Berücksichtigung in der StVO bekommen sollen. Vier davon (Stau, winterliche Verhältnisse, Panne und Unfall) wurden als ausreichend entwickelt gesehen und könnten übernommen werden. Für die lichttechnischen Anzeigevorrichtungen wird ein eigener VZ-Katalog entwickelt. Die Erweiterung des bestehenden VZ-Katalogs wird angedacht.

MITGLIEDER VERKEHRSSZEICHENBEIRAT

- Mag. Ing. Birgit Kolbeck (Leiterin)
- Ing. Claus Ritzal (Stv.)
- Mag. Ingrid Holzerbauer-Högler
- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pflieger
- Ing. Dietmar Radler
- Dipl.-Ing. Bernhard Reiter
- Wolfgang Schnauder
- Mag. Bettina Schützhofer
- Dipl.-Ing Christoph Wruß

Zertifizierungsbeirat (ZE)

Das Gremium ist paritätisch mit Vertretern des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der Wissenschaft, der ASFINAG, der Länder, der Ziviltechniker- / Technischen Büros und der Verkehrssicherheitsorganisationen besetzt. Als eine Grundlage für die Zertifizierung wurde eine Schulung konzipiert, deren Ziel es ist, die Weiterbildung von hoch qualifizierten Fachleuten zu ermöglichen. Die FSV hat sich auch dadurch als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung und Beurteilung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern in Österreich etabliert. Mittlerweile konnten bereits knapp 500



Expertinnen und Experten fortgebildet werden. Diese entsprechend qualifizierten Verkehrsfachleute können beim BMK um Zertifizierung zum Straßenverkehrssicherheitsgutachter ansuchen.

Im ersten Halbjahr 2024 fanden vier Sitzungen des ZE statt. Der ZE ist ein dem Vorstand der FSV unterstehendes Gremium, welches Zertifizierungen und Schulungen von Verkehrssicherheitsauditoren und -inspektoren (RSA/RSI) im Sinne der RVS 02.02.35 koordiniert. Die Zertifizierungsstelle im BMK folgt den Empfehlungen des ZE, die Zertifikate werden vom BMK ausgestellt.

Im April fand das RSA/RSI-Forum mit dem Titel „Die Sicherheit auf Autobahnen und Schnellstraßen“ statt. Seit Jahren wird auf Grundlage der internationalen und nationalen Gesetzeslage die praktische Anwendung der RSI und RSA umgesetzt, um Unfälle zu reduzieren. Das Forum blickte auf die aktuelle Unfallentwicklung im Bundesstraßennetz, ebenso der technisch betriebene Aufwand zur Verhinderung schwerer Unfälle und die Rolle der Gerichtssachverständigen wurden diskutiert.

Eine Liste dieser zertifizierten Straßenverkehrssicherheitsgutachter ist auf der Homepage der FSV und dem BMK (www.bmk.gv.at) zu finden.

MITGLIEDER ZERTIFIZIERUNGSBEIRAT

- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pfleger (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill
- Dipl.-Ing. Egmont Fuchs
- Dipl.-Ing. Bernhard Lautner
- Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Nadler
- Dipl.-Ing. Markus Pijavec
- Dipl.-Ing. Bernhard Reiter
- Dipl.-Ing. Klaus Robatsch

Zulassungsbeirat Straße – Korrosionsschutz (ZB-S)

Seit dem Jahr 2006 werden von der FSV Zulassungen zum Korrosionsschutz von Stahlbauten ausgestellt. Mittlerweile reicht das Angebot von Werkzulassungen über Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz bis zu Systemzulassungen. Laufend werden im Durchschnitt etwa 5–15 Zulassungen (Erstanträge und Verlängerungen, Rezertifizierungen, Änderungen) parallel bearbeitet.

Aktuell sind über die FSV Homepage abrufbar:

- 56 Systemzulassungen
- 30 Werkszulassungen
- 16 Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz

Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website www.fsv.at unter „Zulassungen“ aktuell einsehbar.

MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT STRAÙE – KORROSIONSSCHUTZ

- Dipl.-Ing. Josef Klampfer (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. Andreas Kolbitsch (Stv.)
- Dipl.-Ing. Peter Augschöll
- Thomas Heber
- MR Dipl.-Ing. Dr. Johann Horvatits
- Ing. Thomas Indra
- Dipl.-Ing. Dr. Peter Kremnitzer
- Dipl.-Ing. Andreas Schön

Zulassungsbeirat Schiene – Lärmschutzwände (ZB-E)

Vorrangigstes Ziel des ZB-E ist es, Lärmschutzanlagen entlang von Schienenwegen einem technisch einheitlichen Qualitätsniveau zu unterwerfen.

Im ersten Halbjahr fanden vier Sitzungen statt. Der zugehörige Arbeitsausschuss EB03 „Lärmschutzwände“ wird an der Überarbeitung der Zulassungsrichtlinie RVE 04.01.01 „Lärmschutzwände - Berechnung und Konstruktion“ und dem zugehörigen RVE-Arbeitspapier Nr. 01 „Leitfaden zur RVE 04.01.01: Prüfung der Dauerhaftigkeit von LSW-Elementen, -Paneelen, -Toren und -Türen“ arbeiten. Die Abwicklung des Zulassungsverfahrens soll zukünftig in einer neuen RVE 01.05.01 geregelt sein, die RVE 04.01.01 wird die in der Zulassung zu prüfenden Parameter der Lärmschutzwände enthalten. Diese geänderte RVE-Struktur ermöglicht zukünftig auch Zulassungen anderer Systeme, wenn diese in RVE verlangt werden.

Auf der FSV-Homepage (www.fsv.at) im Bereich „Zulassungen/Lärmschutz“ können jederzeit die aktiven Zulassungen eingesehen werden. Im Bereich Lärmschutz sind derzeit 20 Systemzulassungen aktiv. Derzeit werden drei Zulassungsverfahren parallel bearbeitet.

MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT SCHIENE – LÄRMSCHUTZWÄNDE

- Dipl.-Ing. Jürgen Stern (Leiter)
- Dipl.-Ing. Johannes Dox (Stv.)
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix
- Dipl.-HTL-Ing. Friedrich Felber
- Dipl.-Ing. Dr. Hannes Kari
- Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Michael Reiterer

Zulassungsbeirat Brückenabdichtung (ZB-B)

Aktuell befinden sich 18 Zulassungen in Verlängerung und mehrere Erstanträge in Bearbeitung. Derzeit sind insgesamt 131 aktive Systemzulassungen über die FSV-Homepage abrufbar. Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website www.fsv.at unter „Zulassungen“ einsehbar.

MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT BRÜCKENABDICHTUNG

- Ing. Mag. Dr. Günter Roßbacher (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. Helmut Hartl (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Enrico Eustacchio
- Ing. Alexander Harnisch
- Ing. Alois Leeb
- Ing. Wolfgang Schindler

Monitoring-Gruppe Klimaübereinkommen und Verkehr (MG-K)

Die Monitoring-Gruppe steht unter der Leitung von Univ.-Prof. Mag. Dr. Karl Steininger. Die Gruppe wurde 2017 gegründet, verfolgt aktiv die relevante Sachlage und erarbeitet selbständig Vorschläge. Aperiodisch werden Ergebnisse der Beratungen in der MG-K in Berichte verfasst, die sowohl für die Allgemeinheit im Speziellen aber auch für die Nutzung in anderen Expertengremien veröffentlicht werden. Ein Schwerpunkt des Lenkungsbeirats, die Einbindung der Klimarelevanz in RVS und RVE-Entwicklungen, wurde übernommen. Die bisher veröffentlichten Berichte der MG-K können auf der FSV-Homepage abgerufen werden.

AUS DEN ARBEITSGRUPPEN

Das Herz der FSV bilden die Arbeitsgruppen (AG) und die Arbeitsausschüsse (AA), in denen von unseren Mitgliedern die Richtlinien erstellt werden. Unter dem Punkt „Veröffentlichungen“ wird der Output der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse dokumentiert.

Folgende Änderungen sind in der Arbeitsgruppenstruktur der ersten Jahreshälfte 2024 vorgenommen worden:

AG Leitungsübernahmen

ER „Brückenbau“ – Leiter-Stellvertreter
Dipl.-Ing. Dirk Neuburg

T „Tunnelbau“ – Leitung muss neu besetzt werden

AA Leitungsübernahmen

BR 06 „Korrosionsschutz“ – Leiter Dipl.-Ing.
Dr. Franz Forstlechner

EB 08 „Leistungsbild Eisenbahnplanung“ –
Leiter Dipl.-Ing. Daniel Robl

GV 02 „Mobilitätshebung“ – Leitung muss neu
besetzt werden

VU 02 „Verkehrsbedingte Immissionen – Lärm“ –
Leiter Dipl.-Ing. Roland Gschier



VERÖFFENTLICHUNGEN

RVS / RVE

Die FSV als Herausgeberin der Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS), der Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen (RVE) und der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) hat in den ersten beiden Quartalen ihre Veröffentlichungstätigkeit fortgesetzt. Im ersten Halbjahr 2024 wurden am 1. März die 107. RVS-Papier-Abo-Aussendung durchgeführt, sowie die RVS-ABO-digital Version V51 USB-Aussendung versendet, am 1. Mai erfolgte die RVE-ABO-Aussendung Version V08 per USB-Aussendung.



Veröffentlicht wurden im ersten Halbjahr 2024 folgende RVS:

- RVS 02.02.42 „Empfehlungen zur Verbesserung der Sicherheit für den Motorradverkehr“ (01.01.2024)
- RVS 08.07.03 „Ausführung“ (01.01.2024)
- RVS 11.06.81 „Abnahmeprüfungen“ (01.01.2024)
- RVS 15.03.11 „Allgemeine Grundlagen und Begriffsbestimmungen“ (01.01.2024)
- RVS 15.03.12 „Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen“ (01.01.2024)
- RVS 15.03.13 „Flüssig aufzubringende Abdichtungssysteme“ (01.01.2024)
- RVS 03.03.31 „Querschnittselemente sowie Verkehrs- und Lichtraum von Freilandstraßen“ (01.02.2024)
- RVS 13.03.61 „Nicht geankerte Stützbauwerke“ (01.02.2024)
- RVS 08.23.11 „Bodenmarkierungsarbeiten“ (01.04.2024)

- RVS 09.01.54 „Schutzmaßnahmen gegen Gefährdung durch Dieselmotoremissionen“ (01.05.2024)
- RVS 03.06.11 „Ausgestaltung von Straßen im Bereich von Eisenbahnkreuzungen“ (01.06.2024)
- RVS 08.09.02 „Oberflächenschutz von Stahl und Aluminium“ (01.06.2024)
- RVS 15.05.11 „Stahl- und Aluminiumkonstruktionen“ (01.06.2024)

Veröffentlicht wurden im ersten Halbjahr 2024 folgende RVE:

- RVE 01.05.01 „Zulassungsverfahren für aerodynamisch beanspruchte Bauarten und Bauprodukte der Bahn“ (01.01.2024)
- RVE 04.01.01 „Lärmschutzvorrichtungen – Technische Anforderungen und Bemessungsregeln“ (01.01.2024)

Folgende in Englisch übersetzte RVS/RVE konnten im ersten Halbjahr 2024 veröffentlicht werden:

- RVS 03.03.31 “Cross-section Elements and Envelopes of Clearance of Rural Roads”
- RVS 08.03.01 “Earthworks”
- RVE 04.04.02 “Manipulation of Flammable Liquids on Railway-Infrastructure”

Leistungsbilder

Seit 2010 werden bei der FSV, in Kooperation mit der Bundeskammer der Architekten und Ingenieurkonsulenten (bAIK) Leistungsbilder in Regelwerken ausgearbeitet. Auf der FSV-Webseite sind die RVS-Regelwerke bezüglich der Leistungsbilder im Shop erhältlich. Jedes Leistungsbild besteht aus einer RVS für „Ziel- und Aufgabenbeschreibung“ und einer RVS für „Aufwand- und Kostenabschätzung“. Alle aktuell verfügbaren Leistungsbilder sind auf unserer Homepage im RVS-Shop unter „06 Leistungsbilder“ für Planungen und Bestandprüfungen erhältlich. Im Bereich der RVE sind die Leistungsbilder unter „12.01 Leistungsbilder“ zu finden.



Schriftenreihe 28 | 2023

FSV-Schriftenreihe

Die FSV-Schriftenreihe wurde 2007 ins Leben gerufen und erscheint seitdem in aperiodischen Abständen. Bisher sind 28 Hefte zu aktuellen Themen aus dem Bereich des Verkehrswesens erschienen, die über den Shop der FSV (www.fsv.at) bezogen werden können. Zuletzt erschien Heft Nr. 28 mit dem Titel „Werkzeuge und Anwendungen für einen Blick in die Zukunft der Mobilität“.

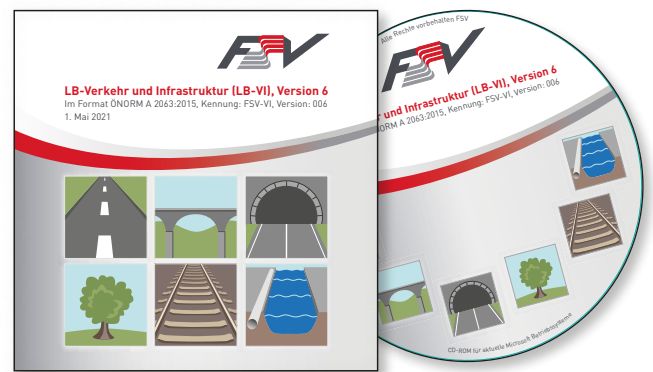
Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI)

Bereits seit Jahrzehnten arbeitet die FSV an einheitlichen Standards für den Tiefbau. Die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) deckt zwischenzeitlich den Bereich des Straßenwesens, des Brückenbaus, des Tunnelbaus, des Eisenbahnoberbaus, des Siedlungswasserbau, des Flussbaus und des Landschaftsbau ab. Die exzellente Arbeit wird durch die Kooperation von sieben Arbeitsausschüssen, die jeweils deren fachliche Expertise liefern, und einem Koordinierungsausschuss gewährleistet.

Die FSV wird die standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur in der Version 07 als ÖN A2063:2021 onlb-Datei am 1. November 2024 veröffentlichen.

Sämtliche Leistungsgruppen werden hinsichtlich des Stands der Technik überprüft. Insbesondere die Leistungsgruppen des Tunnelbaus und schweren Eisenbahnoberbaus werden grundlegend überarbeitet. Jedoch auch in zahlreichen weiteren Leistungsgruppen kommt es aktuell zu tieferegreifenden Ergänzungen, Änderungen und Anpassungen. Auf die große Anzahl von Änderungen in der neuen LB-VI Version wird in den ab Herbst '24 stattfindenden FSV- LB-VI Seminaren hingewiesen.

Den mehr als 200 FachexpertInnen sei bereits jetzt für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande kommt.



Prüfbuch zur Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur

Das FSV-Prüfbuch hat sich in den letzten Jahren zu einem anerkannten Qualitätssicherungsprodukt im Bauwesen entwickelt und fand mit der FSV-Softwarelösung sowohl bei Auftraggebern als auch Auftragnehmern weitreichenden Anklang. Es handelt sich um eine umfangreiche Sammlung von Prüfungen für Baustoffe, Bauteile und Leistungen zur LB-VI und stellt ein Hilfsmittel für Örtliche Bauaufsichten, Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer und dgl. dar. Das FSV-Prüfbuch listet alle jene Prüfungen auf, die normativ durch RVS-Richtlinien, Normen oder auf sonstiger Basis erforderlich sind. Dabei stellen die Musterprotokolle eine Empfehlung dar. Den mehr als 20 FachexpertInnen sei für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen innerhalb zustande gekommen ist. Mit den Arbeiten zum Prüfbuch zur LB-VI07 wird nach Veröffentlichung der LB-VI07 gestartet.



Bei FSV-Prüfbuch-Infonachmittagen erläutern die ExpertInnen das aktuelle Prüfbuch und präsentieren die FSV Prüfbuch-Software.

Standard Elementkatalog zur Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur – Building Information Modeling (BIM)

BIM ist die zukunftsweisende Entwicklung im Bauwesen und steht im AVA-Bereich für Zeitersparnis in der Mengen-

ermittlung, Fehlerminimierung und Erleichterungen bei der Erstellung von Ausschreibungen. Bei einem BIM-Modell geht es nicht rein um ein Bauwerksmodell, das in Echtzeit von mehreren Planern zentral bearbeitet wird. Es geht dabei vielmehr um eine gemeinsame Datenbasis, die allen Beteiligten zur Verfügung steht, um einen konsistenten Informations- und Datenaustausch für die Weiterverarbeitung sicherstellen zu können. Die ÖNORM A 2063 „Austausch von Leistungsbeschreibungen-, Elementkatalogs-, Ausschrei-

bungs-, Angebots-, Auftrags und Abrechnungsdaten in elektronischer Form“ wird um einen Teil 2: „Berücksichtigung der Planungsmethode Building Information Modeling (BIM) Level 3“ erweitert. Im Jahre 2021 wurde diese Norm durch das ASI veröffentlicht. Damit gemäß dieser neuen ÖNORM A 2063 – Teil 2 ein Ausschreibungs-Leistungsverzeichnis erstellt werden kann ist es erforderlich, dass zu der standardisierte Leistungsbeschreibung (LB-V) zum Beispiel zu Bauteilen spezifische „Standard Elemente“ erstellt werden. OPEN BIM – Mittels einer geprüften „IFC4“ Datei werden Elemente mit den geometrischen Daten aus dem 3D-Modell verbunden und automatisiert mit Hilfe eines „Standardisierten Elementkataloges“ und frei zusammengesetzter Elemente eine vollständige „Projektelementliste“ erstellt. Die sogenannte „Projektelementliste“ beinhaltet alle modellierten BIM-Elemente und zusätzlich auch nötige Planungsleistungen, Vorarbeiten, Baustellengemeinkosten und Vorbemerkungen. Als Ausschreibungsunterlagen werden die IFC4-Datei, die Projektelementliste und das Ausschreibungs-LV dem Bieter für die Angebotslegung übergeben.

Im Arbeitsausschuss „TV09 Allgemeinen Elementkatalog“ wurden 2023 zwei Pilotprojekte (Brücke und Straße) fertiggestellt. Daraus wurden zahlreiche Erkenntnisse für die Erstellung des Elementkatalogs zur LB-VI gewonnen. Aktuell wird für die ersten Leistungsgruppen der LB-VI der Standardelementkatalog zur LB-VI entwickelt.

Es ist geplant für die LB-VI07 im kommenden Jahr eine Erstversion des Elementkatalogs für den Bereich Straßen- und Brückenbau zu erstellen und zu veröffentlichen.

FSV-Wörterbücher

Die Welt des Verkehrswesens ist reich an unterschiedlichsten Begriffen. Durch den Umstand, dass seit 2008 die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) von der FSV herausgegeben wird, hat sich das Spektrum der

FSV auch in andere Bereiche der Infrastruktur bzw. Tiefbau erweitert. Arbeitsfelder wie Planung, Sicherheit, Umwelt, Vertrags- und Vergabewesen in den Bereichen Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, Wasser- und Landschaftsbau etc. wird über RVS, RVE und LB-VI der Stand der Technik abgebildet. Klarheit und Übersicht in der dadurch bedingten Begriffsvielfalt bringt hier das „FSV-Wörterbuch Verkehrswesen“. Mit über 18.500 Begriffen aus mehr als 1200 Quellen ist es das umfangreichste Wörterbuch des Verkehrswesens im deutschsprachigen Raum.

Durch die Initiative 2019 nun vermehrt Richtlinien auch ins Englische zu übersetzen, ergab sich damit auch die Möglichkeit, die vorhandenen englischen Begriffe ihren deutschen Wörtern im Wörterbuch zu zuordnen. Im Jänner 2021 wurde ein neues FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch veröffentlicht, welches die bestehende 4. Ausgabe des FSV-Wörterbuchs von 2018 ergänzte.

Im Großen und Ganzen ist die Entwicklung der FSV-Wörterbücher ein laufender Prozess, der einiges an Arbeitszeit in Anspruch nimmt. Darüber hinaus erfordert die Herangehensweise bei der Erstellung eines Wörterbuches in allen Arbeitsschritten ein Gut an Akribie, viel Geduld und Durchhaltevermögen. Nichtsdestotrotz werden weiterhin sorgfältig deutsche und englische Begriffe eingetragen und aktualisiert. Auf unserer Homepage finden sich weitere Details und Hinweise.

Berichte der Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr

Seit dem Jahr 2021 veröffentlicht die MG-K aperiodisch Berichte, die von jedem und jeder Interessierten kostenlos von der Webseite der FSV heruntergeladen werden können. Bisher wurden von der MG-K sechs Berichte veröffentlicht, die von der Homepage der FSV kostenfrei heruntergeladen werden können.



WÖRTERBUCH VERKEHR & INFRASTRUKTUR

DEUTSCH-ENGLISCH, ENGLISCH-DEUTSCH



Einheitliche Übersetzungen der Fachsprache für internationale Ausschreibungen, internationale Planungen und zum Austausch mit internationalen Partnern - das Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur die perfekte Unterstützung.

**FSV-Wörterbücher -
die anerkannten
Publikationen im
Verkehrswesen**

JETZT AUF
UNSERE
WEBSITE
BESTELLEN!



fsv.at

ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Um die Präsenz der FSV auch in Fachkreisen zu erhöhen, werden in Fachzeitschriften periodische Beiträge als FSV-aktuell Straße und FSV-aktuell Schiene von der FSV gestaltet. Die für den Newsletter angemeldeten FSV-Mitglieder bekommen monatlich die aktuelle Version zugesendet. Zusätzlich publiziert die FSV seit rund zwei Jahren in Der Standard – Forschung Spezial über aktuelle Themen aus dem Verkehrswesen.

Kommunal

Im 1. Halbjahr 2024 konnten folgende Themen bereitgestellt werden:

- Nachhaltige Ausschreibungsstandards für Gemeinden
- Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum



Kommunal | März und April 2024

FSV-Newsletter

Monatlich erhalten bereits mehr als 500 registrierte Interessenten den FSV-Newsletter, der über neue Publikationen, aktuelle Neuigkeiten und Veranstaltungen der FSV informiert. Bei Interesse senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an office@fsv.at.

FSV AboNews Jänner 2024

Aktuelles Ausführung und Abnahme von Bodenmarkierungen	Publikationen der FSV RVS 02.02.42 RVS 08.07.03 RVS 15.03.12 RVE 04.01.01	Veranstaltungen der FSV Die richtige Absicherung von Baustellen im Straßenbereich LB-VI V06 Basisseminar
--	--	---

Liebe Leserin, lieber Leser, die FSV wünscht Ihnen alles Gute im neuen Jahr!
Anmeldung schon möglich: 20. Juni 2024 FSV-Verkehrstag!

Aktuelles

Ausführung und Abnahme von Bodenmarkierungen
 In Zusammenarbeit der FSV-Geschäftsstelle, dem Arbeitsausschuss ST805 "Bodenmarkierungen" unter der Leitung von Ing. Martin Stampfl und dem Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wurde eine mehrtägige *Schulung* zur Ausbildung von Fachkräften für Bodenmarkierungen entwickelt. Ein Abschlusstest führt zum Zertifikat als Fachkraft für Bodenmarkierungen, welches von der öffentlichen Hand zukünftig als Voraussetzung gesehen werden kann, Bodenmarkierungen auszuführen.

Publikationen der FSV

RVS 02.02.42 "Empfehlungen zur Verbesserung der Sicherheit für den Motorradverkehr"
 Diese RVS ist für Straßen mit öffentlichem Verkehr im Freiland anzuwenden und gilt für Ortsgebiete (gem. StVO) in Einzelfällen sinngemäß. Es werden diverse Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Motorradfahrer angeführt, die auf Straßen mit unfallauffälligen Bereichen und Bereichen mit erhöhtem Motorradunfallrisiko eingesetzt werden können.
[Mehr...](#)

FSV-Newsletter | Jänner 2024

FSV AboNews Mai 2024

Aktuelles FSV-Verkehrstag 2024 mit Fachausstellung FSV-Preis 2024 - Einreichfrist	Publikationen der FSV RVS 09.01.54	Veranstaltungen der FSV Lebenszykluskosten für Brücken RSI/RSA - Fortbildungsseminar Prüfung von Stützbauwerken
--	--	---

Aktuelles

FSV-Verkehrstag 2024 mit Fachausstellung
 Der Termin für den FSV-Verkehrstag 2024 steht schon fest: 20. Juni 2024. Stattfinden wird er im *Vieno Marmar* Hotel. Parallel zur Vortragreihe zu Neugkeiten zu RVS, RVE und LB-VI wird wieder die Fachausstellung stattfinden, die es den Ausstellern ermöglicht, sich und ihre Produkte und Entwicklungen zu präsentieren. Die Fachausstellung ist schon fast ausgebucht, es gibt nur noch ein paar Restplätze. Die Anmeldung für Besucher ist bereits möglich.
[Weitere Informationen](#)

FSV-Preis 2024 "Wir finden neue Wege - die Jugend geht mit" - Einreichfrist
 Der Termin für den FSV-Preis 2024 steht schon fest: 14. November 2024. Wie jedes Jahr werden auch heuer die besten Arbeiten im Bereich der Verkehrsplanung, Infrastruktur, Straßenbau, Eisenbahnen und Verkehrstechnik prämiert. Ziel ist es, die akademische Jugend zu fördern. Die Einreichfrist für Masterarbeiten oder Dissertationen ist der 1. Juli 2024. Wir bitten schon jetzt die Einreichung vorzunehmen.
[Weitere Informationen](#)

FSV-Newsletter | Mai 2024

18

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE • SCHIENE • VERKEHR

FSV-aktuell Straße

Im 1. Halbjahr 2024 wurden Beiträge vom FSV-Preis 2023, über das Schriftenreihe Heft Nr. 28 und Entwicklungen im Bereich der Richtlinienarbeit verfasst, unter anderen:

- Ermittlung des CO₂-Fußabdrucks einer Betondecke im Straßenbau bei Verwendung von natürlichen und rezyklierten Gesteinskörnungen – ein Vergleich
- Werkzeuge und Anwendungen für einen Blick in die Zukunft der Mobilität
- Ingenieurbiologie – eine altbewährte und ressourcenschonende Bautechnik
- Überarbeitung der RVS 08.16.03 – Anforderungen an Halbstarre Deckschichten (HSD)
- Automatisierte Fahrzeuge: Effekte und Einsatz unter Berücksichtigung der Heterogenität von Straßenräumen



FSV-aktuell Straße | Jänner, Februar, April und Juni 2024

FSV-aktuell Schiene

Im Halbjahr 2024 wurden zwei prämierte Beiträge des FSV-Preises im November 2023 präsentiert:

- Innovative Zustandserfassung des erweiterten Fahrwegs mittels LiDAR-Scanner
- Einfluss des nichtlinearen Schotteroberbauverhaltens auf die horizontale Gleis-Tragwerk-Interaktion zur dynamischen Beurteilung von Eisenbahnbrücken



FSV-aktuell Schiene | März und Juni 2024

VERANSTALTUNGEN

Das FSV-Veranstaltungsjahr 2024 startete am 9. Jänner mit der zweitägigen Schulung „Gewässerschutzanlagen Ursache – Funktion - Wirkung“, welche eine Exkursion zu zwei Anlagen beinhaltete. Eine Woche später wurde die neue Ausbildung von Fachkräften von Bodenmarkierungen abgehalten, welche komplett ausgebucht gewesen ist.

Mehrtägige Veranstaltungen, welche auch mit abschließenden Tests in Verbindung stehen, werden komplett als Präsenzveranstaltungen angeboten. Aber manche Infonachmittage werden auch als Hybridveranstaltungen gestaltet, beispielsweise der Infonachmittag „Ländliche Straßen – Güterwege, Spurwege“.

Mitte April fand das zweitägige Basisseminar zur „Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) Version 6“ statt, welches für neue Mitarbeiter im Bereich der öffentlichen Ausschreibungen von Bund, Länder und Gemeinden ideal zum Einstieg genutzt wurde. Viele offene Fragen zur LB-VI wurden dort beantwortet.

Mitte Mai fand das diesjährige FSV-Planungsseminar in Kooperation mit der Universität für Bodenkultur Wien unter dem Titel „Tourismusbildung im Lichte der Verkehrswende“

in Reichenau an der Rax statt. Die mit 40 TeilnehmerInnen sehr gut besuchte Veranstaltung startete am Donnerstag zu Mittag und wurde am Freitagnachmittag mit der Besichtigung des Südbahnhofs am Semmering abgerundet.

FSV-Verkehrstag & Fachausstellung

Der FSV-Verkehrstag, die Leistungsschau der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, fand heuer am Donnerstag, 20. Juni 2024, im Vienna Marriott Hotel statt. Im Rahmen der diesjährigen FSV-Tagung nahmen an der im Foyer und im Palais Sachsen Coburg stattfindende Fachausstellung viele Fachaussteller teil. Auch mehrere Firmenvorträge boten in den Pausen Wissenswertes zum Angebot der ausstellenden Unternehmen. Abgerundet wurde die Veranstaltung beim gemütlichen Get Together.

Messeteilnahmen

Im 1. Halbjahr 2024 beteiligte sich die FSV an zwei Messen als Ausstellerin.

Anfang Februar fand die VÖBU fair in Wien statt, Anfang Juni der Städtetag in Wr. Neustadt, – bei beiden mehrtägigen Messen war die FSV mit einem eigenen Stand vertreten.



Veranstaltungen 2. Jahreshälfte 2024

September

- 09.–11.09.2024 Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren – Fortbildungsseminar
- 10.09.2024 Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst – Wahl der optimalen Salzstreuung
- 16.–18.09.2024 Fachkraft für Fahrzeugrückhaltesysteme
- 25.09.2024 Brückenprüfer – Erfahrungsaustausch

Oktober

- 01.–03.10.2024 Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst – Wahl der optimalen Salzstreuung
- 03.10.2024 LB-VI 07 – Update-seminar
- 07.–11.10.2024 Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren – Fachseminar
- 14.–17.10.2024 Kommunale Straßen – Block A
- 21.10.2024 Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit

November

- 04.–07.11.2024 Kommunale Straßen – Block B
- 11.11.2024 LB-VI 07 – Update-seminar
- 14.11.2024 FSV-Preisverleihung
- 18.–21.11.2024 Betriebspersonal von Straßentunneln
- 25.–27.11.2024 Brückeninspektoren – Basislehrgang
- 28.11.2024 Visuelle Störwirkung



FSV-Preis 2024
Wir finden neue Wege – die Jugend geht mit.

Jetzt einreichen!

Prämierung deiner Abschlussarbeit aus dem Verkehrswesen

Was kann eingereicht werden?	Welche Preise werden vergeben?
<ul style="list-style-type: none"> Master-/Diplomarbeiten approbiert von einer österreichischen Universität oder Fachhochschule Dissertationen approbiert von einer österreichischen Universität <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Master-/Diplomprüfung bzw. Rigorosum dürfen bei Einreichschluss 2 Jahre zurückliegen.</p>	<p>FSV-Preis für ausgezeichnete Arbeiten € 2.000,- Preisgeld und Präsentation der Arbeiten im Rahmen der Preisverleihung</p> <p>FSV-Preis für anerkanntenswerte Arbeiten € 500,- Preisgeld und Präsentation der Arbeiten im Rahmen der Preisverleihung</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Die Prämierung mehrerer Arbeiten ist vorgesehen.</p>

Die Preisträger erhalten die Möglichkeit, ihre Arbeit im Rahmen der Preisverleihung der FSV am Donnerstag, den 14. November 2024 einem einschlägigen Fachpublikum vorzustellen.

Kriterien

- Das Thema Verkehrswesen ist in seiner gesamten Breite auszulegen und beinhaltet Straßenbau, Eisenbahnbau, öffentlicher Verkehr, Verkehrsplanung, Verkehrstelematik, Verkehrswirtschaft, Verkehrssicherheit usw.
- Treffen die oben genannten Kriterien auf Ihre Arbeit zu, so schicken Sie diese mit den weiteren Unterlagen bis spätestens Montag, dem 1. Juli 2024 an: FSV, Karlsgasse 5, 1040 Wien

Nähere Informationen unter www.fsv.at

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr Wir finden neue Wege.

FSV-FÖRDERUNGEN

FSV fördert Abschlussarbeiten

Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen. Studierenden aus Fachhochschulen und Universitäten, die sich dem Thema „Verkehrswesen“ im Rahmen von Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen widmen, kann ab sofort eine Förderung durch die FSV ausgesprochen werden. Förderungswürdig sind Themen zum Verkehrswesen, die vor Beginn der Bearbeitung, an einer österreichischen Universität/Fachhochschule eingereicht werden. Ein Zusammenhang mit einer RVS/RVE ist wünschenswert, die Zusammenarbeit mit einem FSV-Ausschuss ist erforderlich.

2018:

insgesamt 6 Einreichungen – 4 Arbeiten wurden gefördert

2019:

insgesamt 3 Einreichungen – 3 Arbeiten wurden gefördert

2020:

insgesamt 6 Einreichungen – 2 Arbeiten wurden gefördert

2021:

insgesamt 3 Einreichungen – 2 Arbeiten wurden gefördert

2023:

insgesamt 7 Einreichungen – 7 Arbeiten wurden gefördert

Fördervergaben für FSV-Forschungsprojekte

Seit 2017 wurden folgende Forschungsprojekte von der FSV gefördert:

- „Emissionsfaktoren-Update“
- „Zusatztafeln – optimieren & harmonisieren“
- „Filterstabilität von Fugen- und Bettungsmaterial“
- „Oberbauverstärkung Asphaltstraßen“
- „Ermittlung von Schalleistungspegel für Testbeispiele“
- „Betontechnologische Parameter Randbalkenbeton“
- „Überprüfung Diagramm Einfahrten anhand A1 RFB KN Linz Einfahrt ASt Franzosenhausweg und A10 RFB Salzburg, Einfahrt ASt Salzburg Süd“
- RVS 03.08.64 Erweiterung des Anwendungsbereichs
- Grundlagenarbeiten zur Überarbeitung der RVS 09.02.31 und 09.02.32
- Foundationsschichten

Fördervergaben für FSV-Forschungsprojekte

Alle unter 32 Jahren erhalten nunmehr einen 50%igen Rabatt bei Veranstaltungen der FSV.

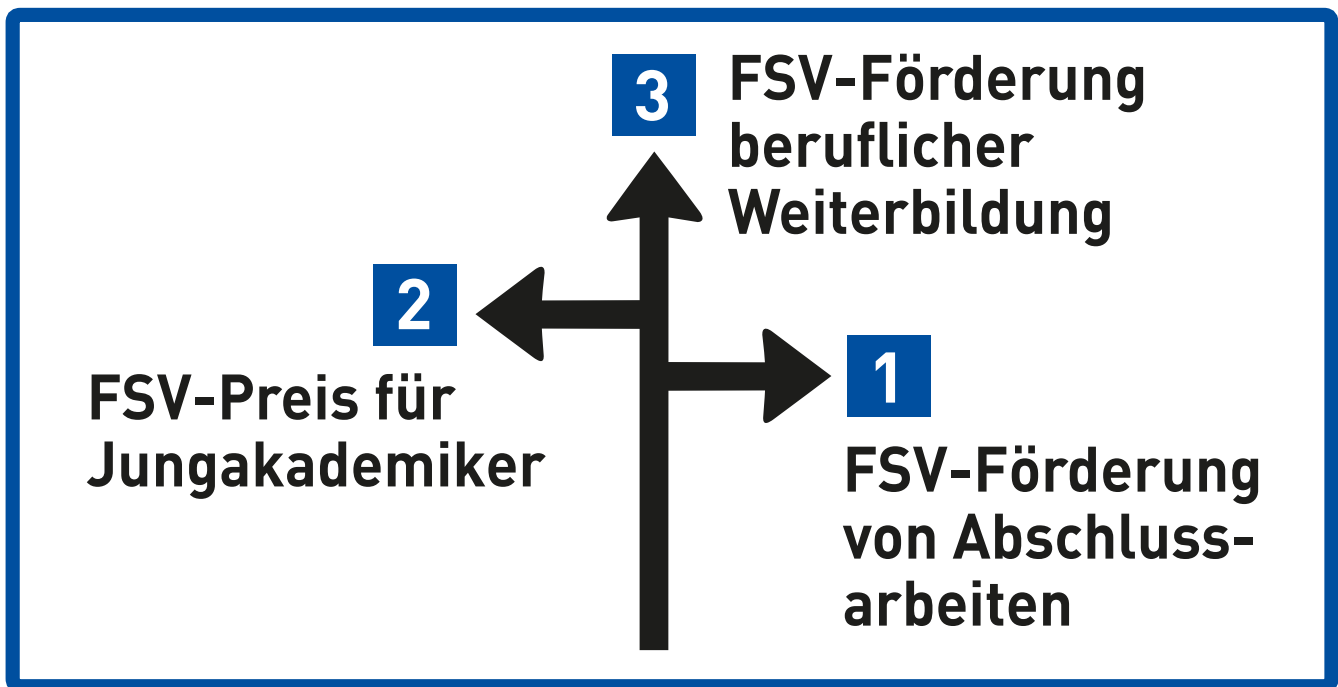
Somit wird dem Nachwuchs des Verkehrswesens ermöglicht sich günstig weiterzubilden. Eine Kopie des Ausweises ist als Nachweis erforderlich. Eine Anmeldung mit Rabatt ist vorerst nur über den Folder möglich, der bei allen Veranstaltungen als Download verfügbar ist.





FSV-Nachwuchsförderung

Damit die Experten des Verkehrswesens von morgen bereits heute die Forschung vorantreiben können.



- 1** Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen
 - Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen können ab sofort durch die FSV gefördert werden
 - Vernetzung mit Experten unserer Arbeitsausschüsse
- 2** Die FSV und das BMK vergeben jährlich den FSV-Preis
 - Vorstellung der Abschlussarbeiten vor der Fachwelt
 - Auszeichnung durch einen Preis
- 3** Kostengünstige Fortbildung für junges Personal
 - für alle unter 32 Jahren werden viele Schulungen, Infonachmittage, Seminare und Tagungen im Bereich Verkehrswesen um 50 % reduziert angeboten
 - Vernetzung mit Verkehrsexperten
 - Stand der Technik in der Verkehrswelt



GESCHÄFTSSTELLE – IHR „SERVICEPOINT“

Die Geschäftsstelle im Herzen von Wien steht unter der Leitung des langjährig erfahrenen Generalsekretärs Dipl.-Ing. Martin Car. Sie bildet die Organisationszentrale für alle Bereiche der FSV, insbesondere für alle Mitglieder, die viele Sitzungen und Seminare im Hause der FSV abhalten. Ein seit mehreren Jahren gut eingespieltes Team, bestehend aus 7 Mitarbeiterinnen und 5 Mitarbeitern, versucht möglichst effizient die anstehenden Anliegen zu bearbeiten.

Man merkt, dass die Ausschusstätigkeiten seit längerem wieder mehr geworden sind, die größere Anzahl an veröffentlichten Richtlinien spiegelt die erhöhte Anzahl an Sitzungen wider. Seit der Pandemie haben sich die alternativen Möglichkeiten für Video- und Hybridsitzungen erhalten und bieten dadurch mehr Flexibilität zur Abhaltung der Sitzun-

gen. Die interne Ausstattung der FSV hat sich enorm weiterentwickelt und bietet allen Mitgliedern und Mitarbeitern eine hohe Qualität. Dies gilt sowohl für Sitzungen als auch für alle Veranstaltungen in den Räumlichkeiten der FSV.

Personell wird mit dem bestehenden Team erfolgreich weitergearbeitet. Die Erneuerung des FSV-Readers mit Webserverweiterung ist aufwändiger als ursprünglich gedacht, aber die Nutzerfreundlichkeit und Komplexität der Anforderungen müssen gewährleistet werden.

Der Vorstand beschloss, die Klimarelevanz in den FSV-Regelwerken einfließen zu lassen. Ein Umstand, der für zukünftige Bearbeitungen der Regelwerke von Bedeutung ist. Auch in der Geschäftsstelle wird darauf größeres Augenmerk zu legen sein.

DAS TEAM DER GESCHÄFTSSTELLE

Generalsekretär

- Dipl.-Ing. Martin Car

Referenten

- Dipl.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Ehrenfried Lepuschitz
- Dipl.-Ing. Andreas Regner
- Dipl.-Ing. Burghard Schlacher
- Dipl.-Ing. (FH) Tristan Tallafuss

Assistentinnen

- Anna Krukowska-Duran
- Mariola Mischek
- Ingrid Nasr
- Tanja Pardus
- Christina Prentner
- Birgit Stur

EDV

- Andreas Eder

INTERNATIONALE KONTAKTE

Durch die Übersetzung von rund 40 RVS in die englische Sprache richten ab und zu Organisationen oder Firmen außerhalb des deutschsprachigen Raums ihren Blick auf die Richtlinien der FSV. Im 1. Halbjahr 2024 wurde C.N.A.I.R aus Rumänien auf unsere englischen RVS im Tunnelbau aufmerksam. Zwischen C.N.A.I.R und der FSV wurde vertraglich vereinbart, dass C.N.A.I.R einige RVS in die rumänische Sprache übertragen dürfen. Die FSV ist stolz darauf, dass ihre Richtlinien auch im internationalen Umfeld geschätzt werden und dadurch das österreichische Knowhow Anwendung findet.

Im vergangenen Herbst fand die D-A-CH – Tagung in der Technischen Universität Graz statt. Die Themen Klimaschutz, automatisiertes Fahren, Stadtverkehr und Sicherheitsmanagement von Straßen wurden breit diskutiert und zwischen FSV, FGSV und VSS abgeglichen. Im Herbst 2024 findet die D-A-CH-Tagung in Deutschland statt.

Die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der PIARC, dem Weltstraßenverband, wird weiterhin gepflegt. Für den Sommer ist ein gemeinsamer Newsletter von PIARC und FSV zur Veröffentlichung auf der PIARC-Homepage geplant. Darüber hinaus findet im Oktober der Weltstraßenkongress in Prag statt, die FSV ist an einem Österreich-Stand vertreten.



MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV

Der Erfolg der FSV basiert auf den ehrenamtlich tätigen Fachpersonen des Verkehrswesens – unseren persönlichen Mitgliedern (Mitarbeiter in einem oder mehreren der über 100 Ausschüsse der FSV).

Diese arbeiten aktiv am Vereinsgeschehen mit und haben damit den Vorteil, neue Informationen brandaktuell zu erhalten sowie weitere Spezialisten ihres Gebietes kennenzulernen und mit diesen in vertieften Kontakt zu treten. Ein weiterer Vorteil für unsere persönlichen Mitglieder ist die ermäßigte bzw. sogar kostenlose Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen der FSV.

Firmenmitglieder

Unsere außerordentlich fördernden Mitglieder setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unter-

stützen und dadurch eine Fülle an Vorteilen genießen:

- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag (Wert: EUR 575,-)
- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Infonachmittages zu RVS/RVE
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht/Halbjahresbericht sowie in der Referenzbroschüre der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV

Bei Interesse an der Firmenmitgliedschaft schreiben Sie uns an office@fsv.at!

FIRMENMITGLIEDER DER FSV

- 3M Österreich GmbH
- A1
- ACO GmbH
- AUVA – Allgemeine Unfallversicherungsanstalt
- Bauernfeind GmbH
- BECO BERMÜLLER & Co. GmbH
- BERNARD Gruppe ZT GmbH
- BG-Graspointner GmbH
- BHM Ingenieure Engineering & Consulting GmbH
- Bonaventura Straßenerichtungs GmbH
- davitech GmbH
- Fliegl Bau+Kommunaltechnik GmbH
- Forster Verkehrs & Werbetechnik GmbH
- Georg Ebinger GmbH Verkehrszeichen- und Autotafelerzeugung
- HABA-BETON Johann Bartlechner GmbH & Co KG
- HABAU Hoch- & Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- Integral Ziviltechniker GmbH
- ITEK Verkehrs- und Beschilderungstechnik GmbH
- Jäger Bau GmbH
- Jenoptik Robot GmbH
- KANSAI HELIOS Austria GmbH
- Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.
- LGA Bautechnik
- Lugitsch und Partner Ziviltechniker GmbH
- MABA Fertigteilindustrie GmbH
- MAGEBA Gesellschaft m.b.H.
- NIRA Dynamics
- Österreichischer Städtebund
- Palfinger Structural Inspection GmbH
- Peterschinegg Ges.m.b.H
- Pipelife Austria GesmbH & Co KG
- Pittel+Brausewetter GesmbH
- Poloplast GmbH & Co.KG
- PORR Bau GmbH
- Rebloc GmbH
- ROADPLAST Mohr GmbH
- Rohrdorfer Sand und Kies GmbH
- Simpson Strong-Tie GmbH
- Spirk & Partner Ziviltechniker GmbH
- stoik & partner zt-gmbH
- STRABAG AG
- Swietelsky AG
- TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH
- UTECH Systems GmbH
- Verband Österr. Beton- und Fertigteilwerke
- VoestAlpine Standortservice GmbH
- W²GmbH

Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Österreich
Tel.: +43 1 585 55 67 | Fax: +43 1 585 55 67-99
E-Mail: office@fsv.at | www.fsv.at

Grafik-Design: Werbeagentur JT | www.wa-jt.at
Fotos: FSV, Michael Wolfsteiner