

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr**Authentische Interpretation zu Erdarbeiten**

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr ist als Herausgeber der RVS bemüht, in Regelwerken klare Textformulierungen zu publizieren. Da dies trotz der Bemühungen im Zuge der Praxisanwendung jedoch nicht immer möglich ist, wurde das Instrument der authentischen Interpretationen geschaffen.

Die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 05 (LB-VI) umfasst viele Themengebiete. Demnach sind auch Positionen zu Erdarbeiten in diesem Werk enthalten. Die LB-VI nimmt dabei teilweise Bezug auf Werkvertragsnormen, unter anderem der B 2205 - Werkvertragsnorm; Erdarbeiten. Diese ÖNORM wurde nun am 01.06.2019 zurückgezogen. An ihre Stelle tritt die europäische Norm EN 16907 – Erdarbeiten.

Die EN 16907 beinhaltet im Teil 1 Anhang B einen Verweis auf die – nunmehr zurückgezogene – ÖNORM B 2205 sowie auf die RVS 08.03.01. Darin enthalten ist u.a. auch die Einteilung in die bisherigen Bodenklassen. Somit ergibt sich kein Widerspruch zur ÖNORM B 2205 und der Bodenklasseneinteilung der LB-VI.

Zusammenfassend sieht die EN 16907-1 hierzu vor, dass die nationalen Regeln nicht durch eine europäische Norm harmonisiert werden konnten und daher der Anhang B (für Österreich) und damit die ÖNORM B 2205 und die RVS 08.03.01 in diesem Zusammenhang anzuwenden sind.

Es wird daher festgehalten, dass trotz Zurückziehung der ÖNORM B 2205: 2000-11-01 diese weiterhin anzuwenden ist. Dies betrifft insbesondere die Einteilung der Positionen nach den bisherigen Bodenklassen wie auch die weiteren Regelungen.