

Tunnel
Tunnelling
Construction Design
Tunnel Entrance Area

**Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr
Authentische Interpretation der RVS 09.01.25**

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr ist als Herausgeber der RVS bemüht, in Regelwerken klare Textformulierungen zu publizieren. Da dies trotz der Bemühungen im Zuge der Praxisanwendung jedoch nicht immer möglich ist, wurde das Instrument der authentischen Interpretationen geschaffen. Diese ändern den Text einer RVS nicht ab und sind somit keine Rechtsgrundlage. Sie drücken lediglich die akkordierte Meinung einer Arbeitsgruppe zu eventuell bestehenden Unklarheiten aus.

Die Arbeitsgruppe Tunnelbau hat zur

RVS 09.01.25: 1. April 2015	Tunnel Tunnelbau Bauliche Gestaltung Vorportalbereich
--------------------------------	--

folgende authentische Interpretation ausgearbeitet:

1. Anwendungsbereich

Diese RVS ist unter Berücksichtigung der nationalen Gesetze (STSG, StVO, ETG usw.) beim Neubau von Straßentunneln mit einer Länge von über 80 m anzuwenden. Bei Verbesserungen bzw. Änderungen von Tunnelanlagen (gem. ÖNORM EN 13306) ist die RVS sinngemäß anzuwenden.

Sinngemäß anzuwenden bedeutet im Sinne dieser RVS, dass bei einer Sanierung nur jene Teile des Vorportals an den technischen Standard der RVS angepasst werden, die tatsächlich saniert werden.